



2011年1月27日

富士重工業 2010年12月度および2010年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）

●生産

		2010年12月		2010年累計 (1月～12月)	
		台数	前年比	台数	前年比
国内生産	登録車	34,100	97.1%	402,646	126.8%
	軽自動車	7,675	90.6%	89,286	98.3%
	計	41,775	95.8%	491,932	120.5%
海外生産	登録車	12,281	127.9%	158,022	190.5%
合計		54,056	101.6%	649,954	132.3%

*国内生産は自工会報告ベース（完成車）

*海外生産はラインオフベース

<2010年12月>

- 国内生産はエコカー補助金終了の影響などにより、3ヶ月連続で前年割れとなりました。海外生産は引き続き好調で、12月単月として過去最高の台数となり、合計では、14ヶ月連続で前年超えとなりました。

<2010年累計>

- レガシィ・フォレスターなどが好調に推移したことで、国内生産の登録車および海外生産、世界生産では同期間として過去最高台数となりました。

●国内販売

	2010年12月		2010年累計 (1月～12月)	
	台数	前年比	台数	前年比
登録車	5,182	77.8%	79,139	104.8%
軽自動車	5,538	73.1%	97,558	99.6%
合計	10,720	75.3%	176,697	101.9%

*登録車は乗用車のみ

*軽自動車は商用車を含む

<2010年12月>

- 国内販売は、エコカー補助金終了の影響により大きく減少し、3ヶ月連続で前年同月を下回りました。

<2010年累計>

- 国内販売は、レガシィ・フォレスターなど改良モデルが好調で、登録車は前年同期を上回り、合計でも6年振りに前年同期を上回りました。

●輸出

	2010年12月		2010年累計 (1月～12月)	
	台数	前年比	台数	前年比
完成車合計	30,374	101.4%	328,389	129.0%

*輸出は自工会報告ベース

<2010年12月>

- 完成車の輸出は、オーストラリア・欧州・ロシア向けが好調で2ヶ月振りに前年同月を上回り、12月単月として過去最高台数となりました。

<2010年累計>

- 完成車の輸出は、アメリカ・ロシア・中国向けが年間を通じて好調に推移したことで2年振りに前年同期を上回り、同期間として過去最高台数となりました。